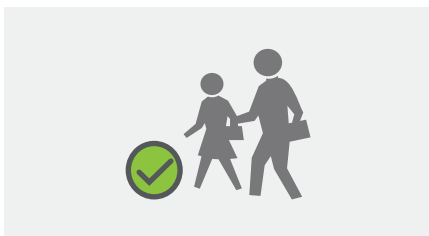


INFORMACIÓN BÁSICA SOBRE EL METRO



El Metro de Project Connect separará el servicio de tren ligero de la Línea Azul y la Línea Naranja del tráfico, permitiendo un traslado más rápido, más seguro y más confiable.

»» VENTAJAS PARA LOS VIAJEROS



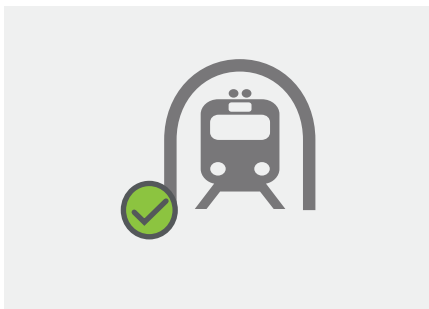
MEJORA LA SEGURIDAD Y REDUCE EL TIEMPO DE VIAJE

Traslada a los trenes ligeros bajo tierra y fuera del camino de vehículos de emergencia, automóviles, bicicletas y peatones.

CONFIABILIDAD DEL SERVICIO

Con menos conflictos, el servicio de tren ligero es más confiable y conveniente.

»» VENTAJAS DEL METRO



BRINDA OPORTUNIDADES ECONÓMICAS

Las estaciones subterráneas de metro podrían generar oportunidades para la creación de entornos para muestras públicas de arte, ambientes públicos con aire acondicionado y más.

PROMUEVE UNA EXPANSIÓN DE TRÁNSITO RENTABLE A LARGO PLAZO

A medida que la ciudad crece, las estaciones subterráneas de metro favorecerán el crecimiento con servicios más frecuentes.

»» DESAFÍOS DEL METRO



TIEMPOS DE CONSTRUCCIÓN MÁS PROLONGADOS

Las opciones de rieles a nivel de la calle o elevados pueden tardar menos en construirse que los túneles.

EQUIPO ESPECIALIZADO

Requiere equipamiento sofisticado, mano de obra calificada y supervisión técnica.

INTERRUPCIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN

Provoca ruidos, vibración, tráfico de camiones y reubicaciones de servicios públicos durante la construcción.

»» SEGURIDAD DEL METRO

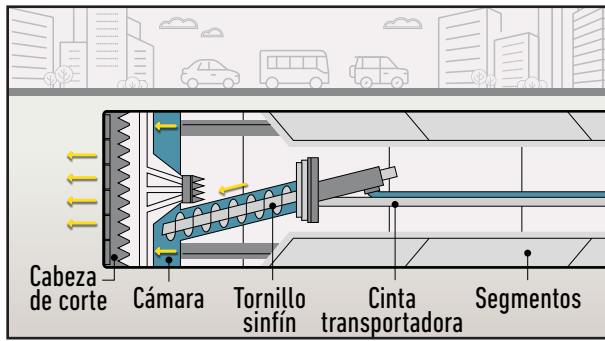


NORMAS NACIONALES

Los túneles incluirán sistemas de seguridad personal y de prevención contra incendios, comunicaciones, electricidad y salidas de emergencia y su diseño cumplirá con las normas de la Asociación Nacional de Protección contra Incendios (o NFPA por sus siglas en inglés) para Sistemas Ferroviarios para el Tránsito de Vehículos y Pasajeros sobre Guías Fijas.

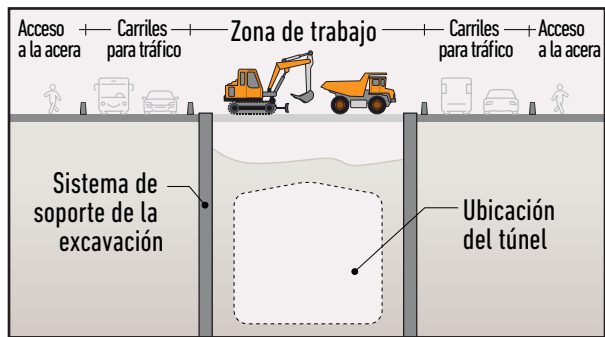
» TIPOS DE TÚNELES

Project Connect incluye dos propuestas de tipos de túneles.



TÚNEL POR EXCAVACIÓN

Usar una tuneladora (TBM) evita la necesidad de cavar desde la superficie al excavar un pasaje subterráneo similar a un tubo. La TBM excava y soporta la superficie al mismo tiempo, aplicando un revestimiento de concreto reforzado a las paredes del túnel a medida que avanza. El material excavado se transporta fuera del túnel a través de una cinta transportadora y es destinado para ser reclamado o eliminado.



FALSO TÚNEL

Este método de construcción usa una excavación de "corte abierto" en el derecho de vía de la calle. La excavación ocurre a nivel a nivel de la calle hasta el piso del túnel y se instala una estructura de cajón de concreto reforzado para los rieles y las estaciones subterráneas.

El falso túnel requiere gestión del tránsito de vehículos y peatones, la reubicación de servicios públicos y la excavación mecánica de roca y suelo.

» CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL

Se espera que la construcción del túnel de Project Connect comience en 2025 y se complete por etapas. Se considerarán una serie de factores a medida que avanza el diseño de la Línea Naranja y la Línea Azul.

LOGÍSTICA DE LA CONSTRUCCIÓN



Algunos factores como la ubicación de las estaciones, el acceso del público, las instalaciones de emergencia, la conectividad del tránsito y las mejoras necesarias del paisaje urbano se contemplan para decidir el mejor método de construcción del túnel. Otros factores que también pueden afectar la construcción son las condiciones del suelo y del agua subterránea y la fuerza de la roca y el suelo que rodean el sitio propuesto del túnel.

RUIDO Y VIBRACIÓN



El impacto de la construcción, como el ruido, la vibración, la calidad del aire y el movimiento del suelo, será continuamente monitoreado y mitigado. Los contratistas pueden limitar el trabajo a determinados horarios, restringir las actividades en días feriados o usar equipos especiales para reducir los impactos de la construcción. Estos detalles estarán disponibles a medida que el proyecto avanza.

IMPACTO EN EL TRÁNSITO



Se desarrollarán planes de control de tránsito para mantener el flujo de tránsito durante la construcción. El equipo del proyecto trabajará en estrecha colaboración con los negocios y las residencias aledañas a fin de limitar los impactos en el tránsito y brindar información sobre la construcción a toda la comunidad, a través de diversas fuentes, como medios de comunicación locales, redes sociales y el sitio web de Project Connect.

¿DESEA OBTENER MÁS INFORMACIÓN?



ProjectConnect.com